

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

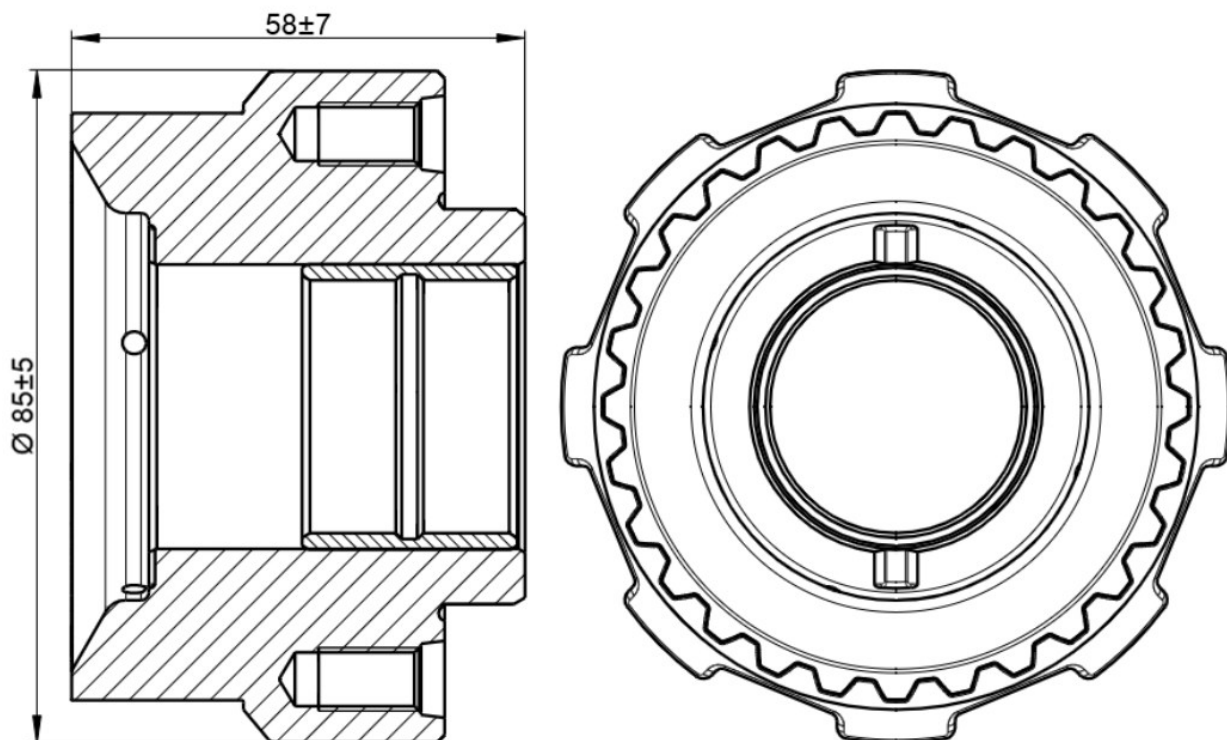
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D847-01PI	8414.90.39	Ex 087 - Cubo da engrenagem, utilizada em compressores de ar bicilíndricos para veículos comerciais, composto por um disco de aço especial e uma bucha de alumínio, com dimensões máximas de 85 mm de diâmetro e largura de 57,55 mm, peso aproximado de 1,2 kg, com a função de fixar a engrenagem e realizar a interface com os discos de fricção de forma a transmitir o movimento da engrenagem ao virabrequim.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça: *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

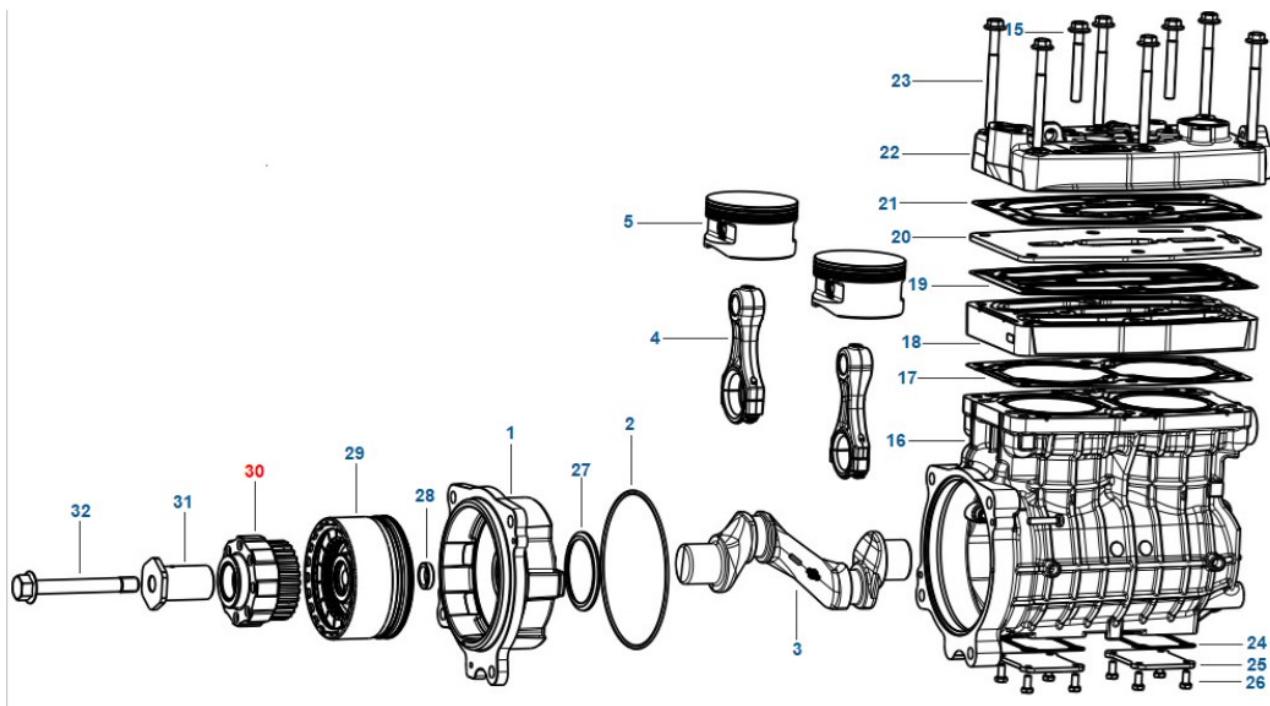
Subconjunto ou Cubo da engrenagem; para fabricação de compressores de ar bicilíndricos para veículos comerciais; composto por um disco de aço especial e uma bucha de alumínio, com dimensões máximas de 85 mm de diâmetro e 57,55 mm de largura; com a função de fixar a engrenagem e realizar a interface com os discos de fricção de forma a transmitir o movimento da engrenagem ao virabrequim; aplicado em veículos comerciais rodoviários.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Item aplicado em compressores de ar bicilíndricos.



Subconjunto montado na embreagem do compressor de ar bicilíndrico (Item 30)

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem como função fixar a engrenagem e realizar a interface com os discos de fricção, de forma a transmitir o movimento da engrenagem ao virabrequim permitindo que o compressor realize a função de comprimir o ar que será posteriormente enviado ao reservatório de forma a alimentar os sistemas de freio e sistemas auxiliares do veículo.